

Pirna

bemerkenswerte historische Altstadt mit Dominikanerkloster, Marienkirche, zahlreiche Bürgerhäuser, ehemalige Festung Sonnenstein, Endpunkt der Sächsischen Weinstraße, »Eingangstor« zur Sächsischen Schweiz

Felsenwelt der Sächsischen Schweiz

einmalige Sandsteinlandschaft mit senkrechten Felswänden, bizarren Nadeln, Riffen und tiefen Schluchten sowie ausgedehnten Waldgebieten, herrliche Rundblicke u. a. von der »Bastei«, Kahnfahrtmöglichkeit auf dem Amselsee, empfehlenswert: Besuch einer Aufführung in der Felsenbühne Rathen.



Festung Königstein

auf Tafelberg 360 m über der Elbe, mächtigste Befestigungsanlage Deutschlands im 18. Jahrhundert, Felsbrunnen von 152,2 m Tiefe, verschiedene Ausstellungen,

Hier erhalten Sie weitere Informationen:



Landesfremdenverkehrsverband Sachsen e.V. · Friedrichstraße 24 · 01067 Dresden
Tel. (03 51) 49 17 00 · Fax: (03 51) 4 96 93 06



Informations- und Buchungsstelle des Landesfremdenverkehrsverbandes Sachsen
Friedrichstraße 24 · 01067 Dresden · Tel. (03 51) 4 98 05 40 · Fax: (03 51) 4 96 93 06



Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club · Landesverband Sachsen · Büro Leipzig
Bernhard-Göring-Straße 152 · 04277 Leipzig · Tel. (03 41) 3 06 51 82 · Fax: (03 41) 3 06 51 83

An- und Abreisemöglichkeiten mit der Bahn zum und vom Elberadweg

Die Angaben in der Klammer beziehen sich auf die entsprechenden Kursbuchstrecken der Deutschen Bahn AG:
Günstige Bahnhöfe sind z. B. *Torgau* (Leipzig–Cottbus, Nr. 215) *Riesa* (Leipzig–Dresden Nr. 500; Berlin–Chemnitz Nr. 520) *Meißen* (Leipzig–Dresden Nr. 506) *Dresden* (Hof–Zwickau–Chemnitz–Dresden Nr. 510; Berlin–Elsterwerda–Dresden Nr. 240; Görlitz–Bautzen–Dresden Nr. 230, u. v. a.)

Auf nebenstehenden Strecken verkehren InterRegios mit Fahrradabteilen sowie Regionalbahnen und Nahverkehrszüge mit Fahrradmitnahmemöglichkeiten.

Pirna (S-Bahn *Meißen–Dresden–Schöna* Nr. 241.1)
Schöna (S-Bahn Nr. 241.1)

Herausgeber:
Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit
D-01069 Dresden · Budapeststraße 5

Gestaltung:
GRAFIKSTUDIO HEINICKER · Geringswalde

Druck: Color Druck Zwickau

Stand: August 1995

ELBE RADWEG



Freistaat Sachsen

Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit



Elberadweg

Informationen über Verlauf,
Bauzustand und touristische
Sehenswürdigkeiten

Radebeul
Industrie-, Garten- und Rebenstadt,
vielbesuchtes Karl-May-Museum,
kurfürstliches Weinberghaus
Schloß Hoflöbnitz und Spitzhaus,
Weinanbau seit 13. Jahrhundert

Dresden
Perle des Barock – »Elbflorenz«,
zahlreiche berühmte kultur-
historische Bauten (Zwinger mit
Gemäldegalerie, Semperoper,
Kathedrale, Kreuzkirche, Kunst-
sammlungen des Albertinums
mit »Grünem Gewölbe«,
im Wiederaufbau befindlich:
Schloß und Frauenkirche,
Brühlsche Terrasse als »Balkon
Europas« u. v. m.)
»Blaves Wunder« – 1903 eingeweihte
eiserne Hängebrücke

Schloß Pillnitz
einstiges Sommerschloß der
Wettiner, zahlreiche Museen,
Schloßpark als landschaftsgärtnerisches
Meisterwerk



- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Nutzung einer Straße mit geringer Verkehrsbelastung | | Fähre: außer den dargestellten Fähren sind noch weitere in Betrieb |
| | Weg in ausgebautem Zustand | | Nutzung der Fähre notwendig |
| | Nutzung Straße/Weg, Teilstück wird noch ausgebaut, Baujahr | | Radweg |
| | Zwischenzeitliche Straßenbenutzung, teilweise stärkere Verkehrsbelastung | | Bundesstraße |
| | Künftiger Verlauf des Elberadweges, z.Zt. nicht nutzbar | | Elbdeich |



Elberadweg

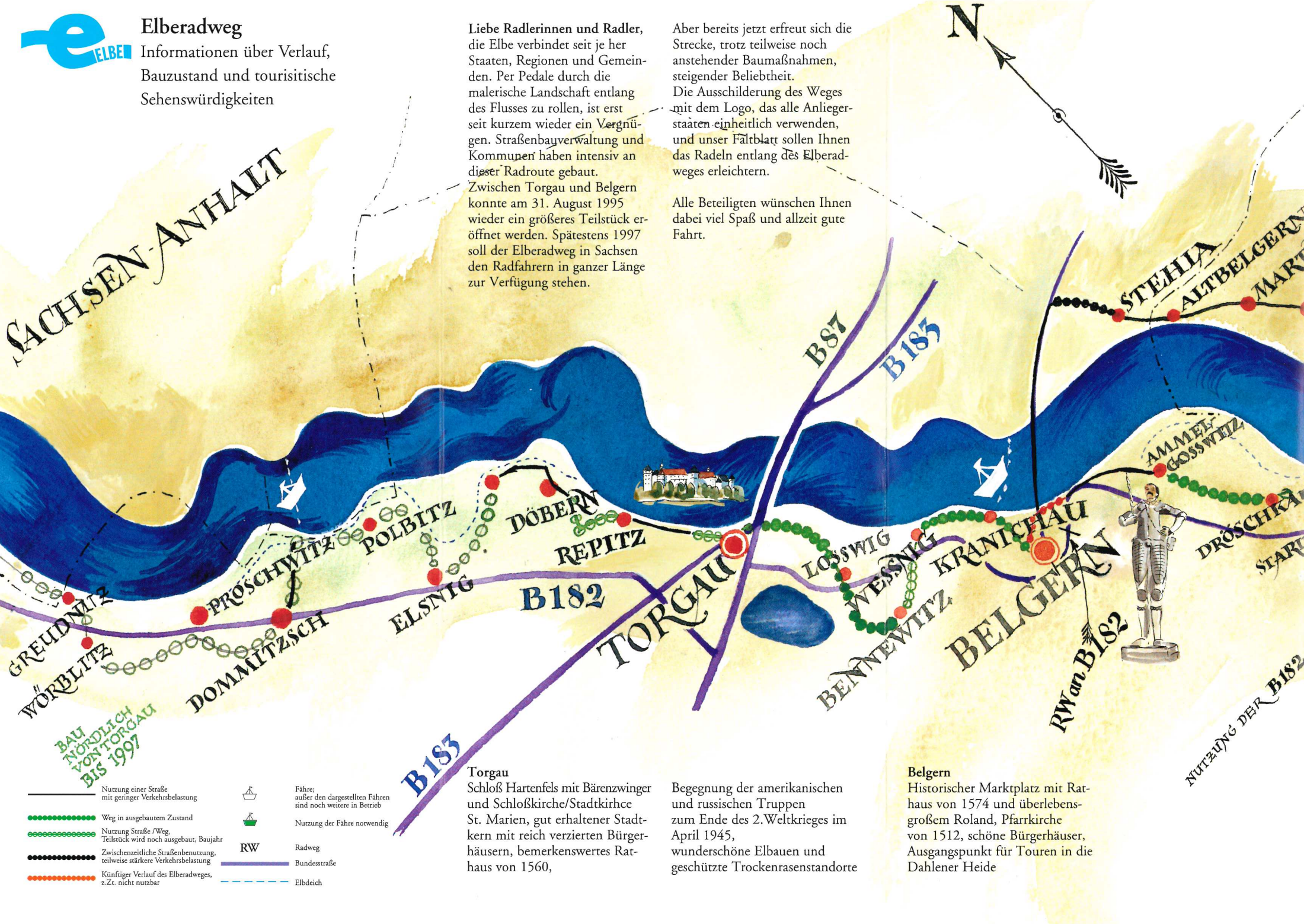
Informationen über Verlauf, Bauzustand und touristische Sehenswürdigkeiten

Liebe Radlerinnen und Radler, die Elbe verbindet seit je her Staaten, Regionen und Gemeinden. Per Pedale durch die malerische Landschaft entlang des Flusses zu rollen, ist erst seit kurzem wieder ein Vergnügen. Straßenbauverwaltung und Kommunen haben intensiv an dieser Radroute gebaut. Zwischen Torgau und Belgern konnte am 31. August 1995 wieder ein größeres Teilstück eröffnet werden. Spätestens 1997 soll der Elberadweg in Sachsen den Radfahrern in ganzer Länge zur Verfügung stehen.

Aber bereits jetzt erfreut sich die Strecke, trotz teilweise noch anstehender Baumaßnahmen, steigender Beliebtheit. Die Ausschilderung des Weges mit dem Logo, das alle Anliegerstaaten einheitlich verwenden, und unser Faltblatt sollen Ihnen das Radeln entlang des Elberadweges erleichtern.

Alle Beteiligten wünschen Ihnen dabei viel Spaß und allzeit gute Fahrt.

SACHSEN-ANHALT



BAU NÖRDLICH VON TORGAU BIS 1997

- Nutzung einer Straße mit geringer Verkehrsbelastung
- Weg in ausgebautem Zustand
- Nutzung Straße /Weg, Teilstück wird noch ausgebaut, Baujahr
- Zwischenzeitliche Straßenbenutzung, teilweise stärkere Verkehrsbelastung
- Künftiger Verlauf des Elberadweges, z.Zt. nicht nutzbar
- Fähre; außer den dargestellten Fähren sind noch weitere in Betrieb
- Nutzung der Fähre notwendig
- Radweg
- Bundesstraße
- Elbdeich

Torgau
Schloß Hartenfels mit Bärenzwinger und Schloßkirche/Stadtkirche
St. Marien, gut erhaltener Stadtkern mit reich verzierten Bürgerhäusern, bemerkenswertes Rathaus von 1560,

Begegnung der amerikanischen und russischen Truppen zum Ende des 2. Weltkrieges im April 1945, wunderschöne Elbauen und geschützte Trockenrasenstandorte

Belgern
Historischer Marktplatz mit Rathaus von 1574 und überlebensgroßem Roland, Pfarrkirche von 1512, schöne Bürgerhäuser, Ausgangspunkt für Touren in die Dahleener Heide

NUTZUNG DER B182

